

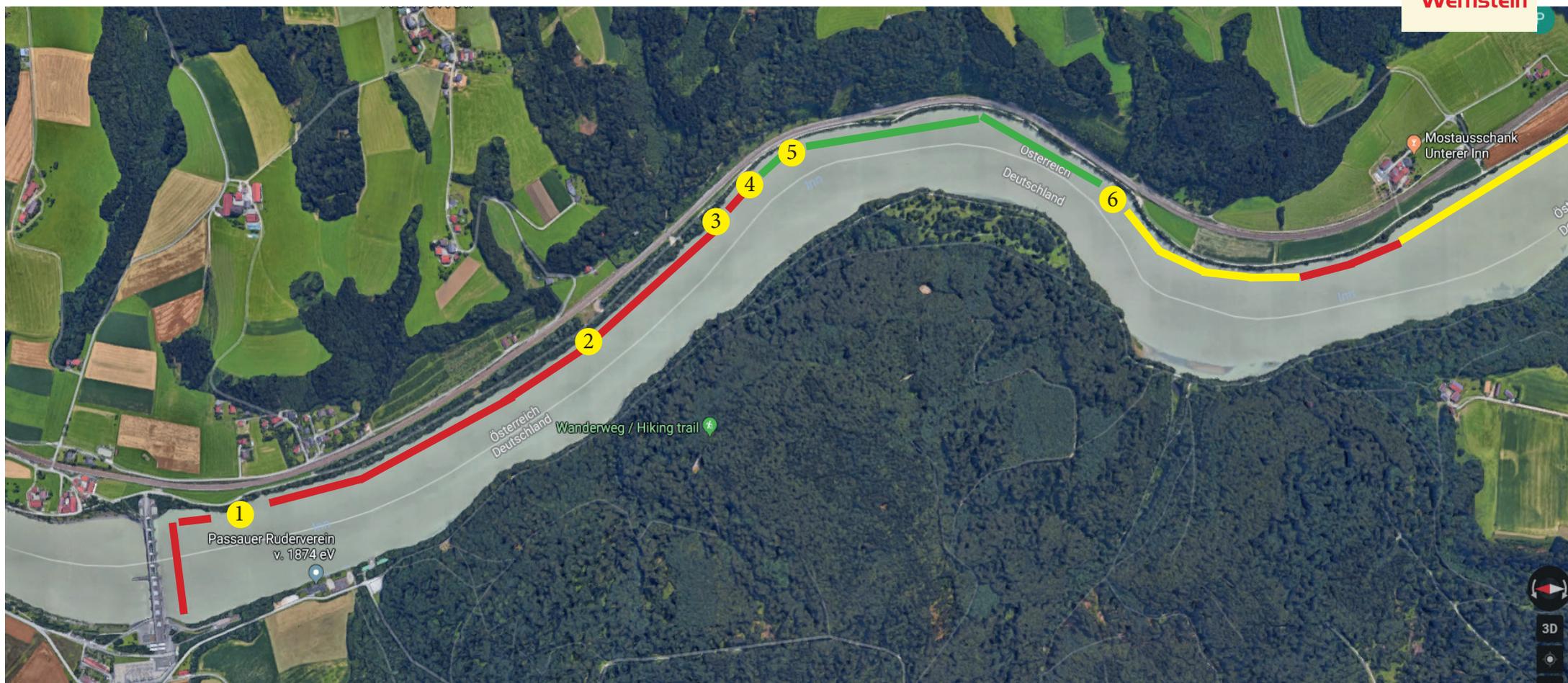
# Landungsmöglichkeiten am Inn Evakuierungsmöglichkeiten ÖBB



Unterteilt in 7 Abschnitte  
Vom Kraftwerk Ingling bis Kraftwerk St. Florian am Inn  
Stand 03/2024

# Abschnitt 1

Kraftwerk Ingling --> Mostausschank Unterer Inn



1 Slipstelle / sehr seicht, Anfahren 90°,  
Stiege ideal zur Evakuierung

2 Anlegestelle Scheurecker KM 5/6

3 Furt, beste Zugänglichkeit KM 5/8

4 alte Slipstelle / sehr seicht, Anfahren 90° KM 5/9

5 Lichtung / TOP Zugänglichkeit KM 6/0

6 Slipstelle nicht geeignet zum Slipen  
Ideal zur Evakuierung und zum Anlegen mit A-Boot

 leicht zugänglich

 bedingt zugänglich

 nicht zugänglich

1



Stiege rechtes Ufer, direkt vor Kraftwerk Ingling

Stiege ideal zur Übergabe von Personen.  
Übergabe von Material nur bedingt, da sie sehr steil ist.

Anzufahren rechts neben Plateau.  
siehe BILD



Slipstelle rechtes Ufer, direkt vor Kraftwerk Ingling

Slipstelle ideal zur Übergabe von Personen.  
Übergabe von Material TOP.  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren in 90°, siehe Bild  
Zum Slipen nicht geeignet, sehr schmal und seicht

- 1 Slipstelle / bedingt benutzbar.....sehr seicht  
Stiege zum Evakuieren ideal



2



Stiege rechtes Ufer, Anlegestelle Scheurecker, **KM 5/6**

Anlegestelle im Notfall benutzbar.  
Tür ist versperrt, muss mit Brecheisen aufgehebelt werden  
Top zugänglich für Personen und Materialübergabe

Anzufahren mit Fender, Parallel  
siehe BILD

3



Furt, rechtes Ufer, **eine der besten Zugangsmöglichkeiten**  
**KM 5/8**

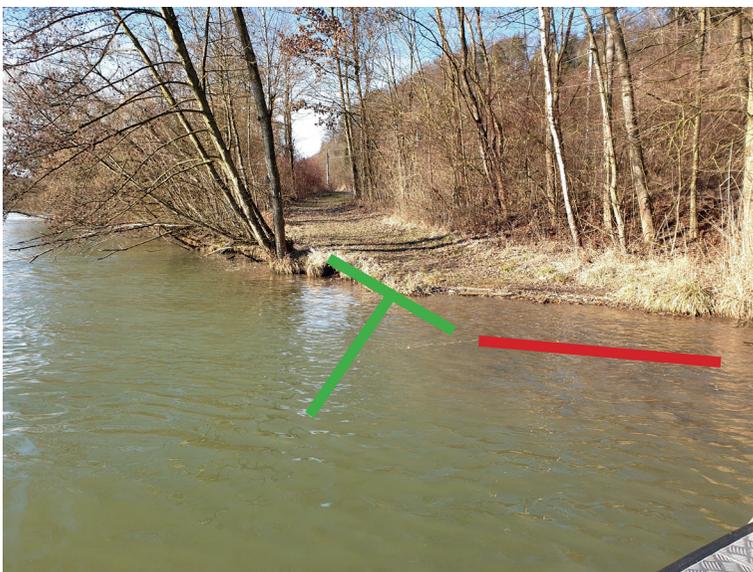
Furt ideal zur Übergabe von Personen.  
Übergabe von Material TOP.  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren rechte Seite, siehe Bild

**!! ACHTUNG !!**

Auf der linken Seite ist ein Felsen ca 15cm unter Wasser  
Links keine Zufahrt möglich!

4



Stiege rechtes Ufer, Anlegestelle Scheurecker, KM 5/9

Slipstelle ideal zur Übergabe von Personen.  
Übergabe von Material TOP.  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren in 90°, siehe Bild  
Zum Slipen nicht geeignet, sehr seicht  
Zur Zeit sehr verwachsen

6



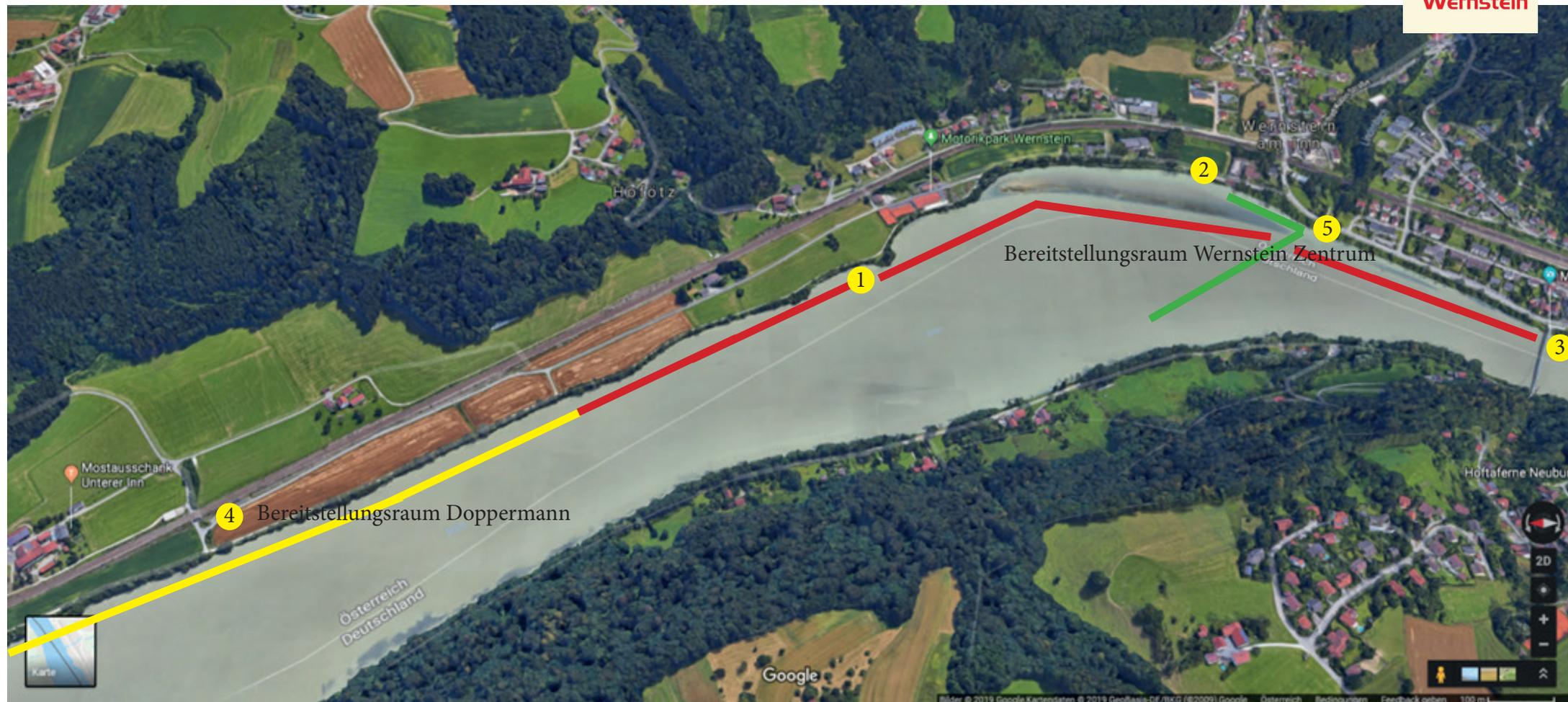
Slipstelle, rechtes Ufer, **Top** Zugangsmöglichkeit

Slipstelle ideal zur Übergabe von Personen.  
Übergabe von Material TOP.  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren in 90°, am besten neben Baum, siehe Bild  
Zum Slipen nicht geeignet, sehr seicht

## Abschnitt 2

Mostausschank Unterer Inn --> Mariensäule



- 1 Stiege hinter dem Schifferkreuz  
Stiege ideal zur Evakuierung
- 2 Einfahrt Slipstelle / Bootshaus FF Wernstein  
durch Holzpfeiler gekennzeichnet  
grüne Leitlinie befolgen  
Lotse der FF Wernstein wird empfohlen
- 3 Steg bei Mariensäule  
Angelegte Scheurecker/ Ideal für Personenübergabe und Material  
Stiege neben Scheureckersteg / Ideal für Personenübergabe und Material
- 4 Bereitstellungsraum Doppermann
- 5 Bereitstellungsraum Wernstein Zentrum

 leicht zugänglich

 bedingt zugänglich

 nicht zugänglich

1



Stiege ideal zur Übergabe von Personen.  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren direkt, siehe Bild  
sehr breit  
Im Notfall sind 2 Boote nebeneinander  
kein Problem

Stiege hinter dem Schifferkreuz

3



Steg sehr baufällig.

Anzufahren parallel, siehe Bild

**!! Achtung !!**

ca. 3m vom Ufer weg, sehr seicht  
ca. 30 cm unter Wasser ist ein Felsen  
ef

Steg bei Mariensäule

3



Steg ideal zur Übergabe von Personen.  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren it Fender, Parallel

Scheurecker Anlegestelle bei Mariensäule

3



Stiege bei Mariensäule ideal zur Übergabe von Personen  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Stiege neben Scheurecker Anlegestelle bei Mariensäule

### Abschnitt 3

Mariensäule --> Bernaschekinsel ( Brücke Dachsengraben )



- 1 Anlegemöglichkeit ist ein Weeg  
Weeg ideal zur Evakuierung  
Anstieg auf Radweg sehr Steil

— leicht zugänglich

— bedingt zugänglich

— nicht zugänglich

1



Anlegemöglichkeit ist ein Weeg  
Weeg ideal zur Evakuierung  
Anstieg auf Radweg sehr Steil



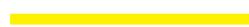
Weg auf Radweg

## Abschnitt 4

Bernaschekinsel ( Brücke Dachsegraben ) --> ehem.Eterna



leicht zugänglich



bedingt zugänglich



nicht zugänglich

# Abschnitt 5

ehem. Eterna --> neue Innbrücke



 leicht zugänglich

 bedingt zugänglich

 nicht zugänglich

## Abschnitt 6

neue Innbrücke --> alte Innbrücke



leicht zugänglich

bedingt zugänglich

nicht zugänglich

## Abschnitt 7

alte Innbrücke --> Kraftwerk St. Florian / Inn



leicht zugänglich

bedingt zugänglich

nicht zugänglich

## Bemerkungen / Zusatzinformationen



## Bemerkungen / Zusatzinformationen

