

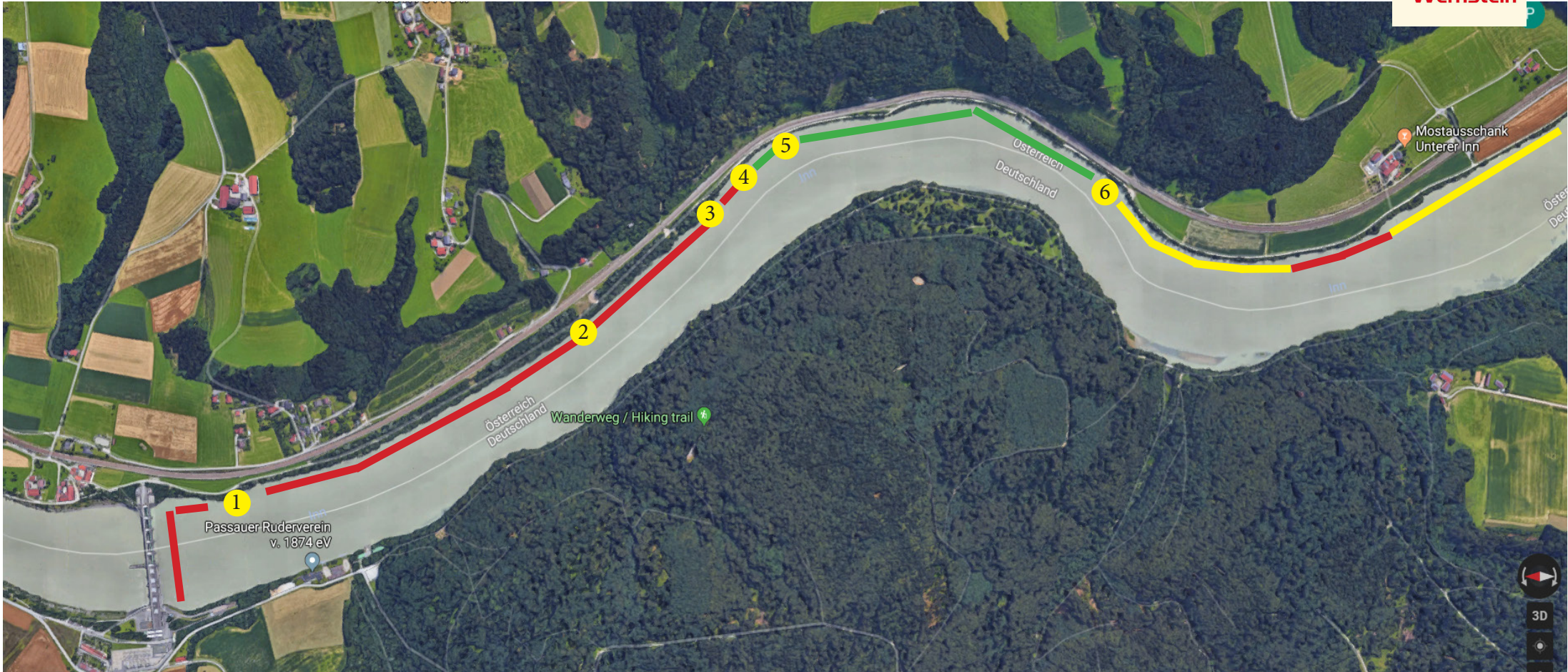
# Landungsmöglichkeiten am Inn Evakuierungsmöglichkeiten ÖBB



Unterteilt in 7 Abschnitte  
Vom Kraftwerk Ingling bis Kraftwerk St. Florian am Inn  
Stand 02/2019

# Abschnitt 1

Kraftwerk Ingling --> Mostausschank Unterer Inn



1 Slipstelle / sehr seicht, Anfahren 90°,  
Stiege ideal zur Evakuierung

2 Anlegestelle Scheurecker KM 5/6

3 Furt, beste Zugänglichkeit KM 5/8

4 alte Slipstelle / sehr seicht, Anfahren 90° KM 5/9

5 Lichtung / TOP Zugänglichkeit KM 6/0

6 Slipstelle nicht geeignet zum Slipen  
Ideal zur Evakuierung und zum Anlegen mit A-Boot

— leicht zugänglich

— bedingt zugänglich

— nicht zugänglich

1



Stiege rechtes Ufer, direkt vor Kraftwerk Ingling

Stiege ideal zur Übergabe von Personen.  
Übergabe von Material nur bedingt, da sie sehr steil ist.

Anzufahren rechts neben Plateau.  
siehe BILD



Slipstelle rechtes Ufer, direkt vor Kraftwerk Ingling

Slipstelle ideal zur Übergabe von Personen.  
Übergabe von Material TOP.  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren in 90°, siehe Bild  
Zum Slipen nicht geeignet, sehr schmal und seicht

1

Slipstelle / bedingt benutzbar.....sehr seicht  
Stiege zum Evakuieren ideal



2



Stiege rechtes Ufer, Anlegestelle Scheurecker, KM 5/6

Anlegestelle im Notfall benutzbar.  
Tür ist versperrt, muss mit Brecheisen aufgehebelt werden  
Top zugänglich für Personen und Materialübergabe

Anzufahren mit Fender, Parallel  
siehe BILD

3



Furt, rechtes Ufer, **eine der besten Zugangsmöglichkeiten**  
KM 5/8

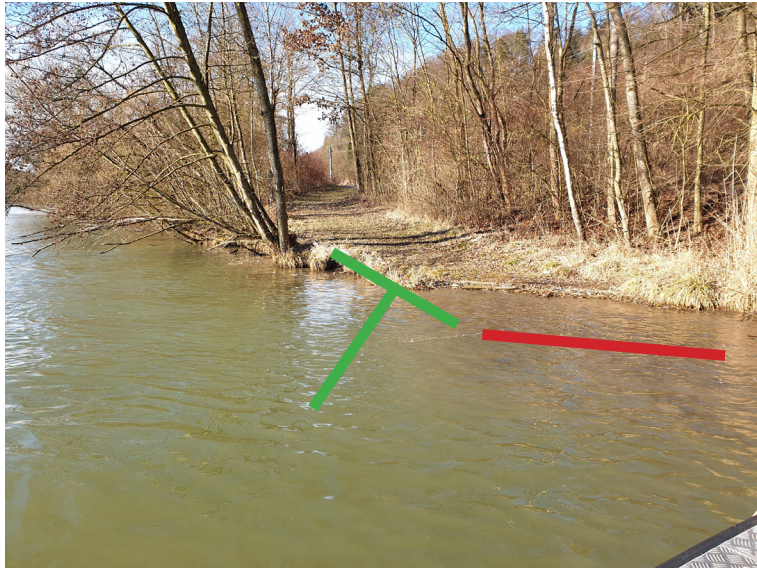
Furt ideal zur Übergabe von Personen.  
Übergabe von Material TOP.  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren rechte Seite, siehe Bild

**!! ACHTUNG !!**

Auf der linken Seite ist ein Felsen ca 15cm unter Wasser  
Links keine Zufahrt möglich!

4



Stiege rechtes Ufer, Anlegestelle Scheurecker, KM 5/9

Slipstelle ideal zur Übergabe von Personen.  
Übergabe von Material TOP.  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren in 90°, siehe Bild  
Zum Slipen nicht geeignet, sehr seicht

6



Slipstelle, rechtes Ufer, **Top** Zugangsmöglichkeit

Slipstelle ideal zur Übergabe von Personen.  
Übergabe von Material TOP.  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren in 90°, am besten neben Baum, siehe Bild  
Zum Slipen nicht geeignet, sehr seicht

## Abschnitt 2

Mostausschank Unterer Inn --> Mariensäule



① Stiege hinter dem Schifferkreuz  
Stiege ideal zur Evakuierung

② Einfahrt Slipstelle / Bootshaus FF Wernstein  
durch Holzpfeiler gekennzeichnet  
grüne Leitlinie befolgen  
Lotse der FF Wernstein wird empfohlen

③ Steg bei Mariensäule  
Anlegestelle Scheurecker/ Ideal für Personenübergabe und Material  
Stiege neben Scheureckersteg / Ideal für Personenübergabe und Material

— leicht zugänglich

— bedingt zugänglich

— nicht zugänglich

1



Stiege hinter dem Schifferkreuz

Stiege ideal zur Übergabe von Personen.  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren direkt, siehe Bild  
sehr breit  
Im Notfall sind 2 Boote nebeneinander  
kein Problem

3



Steg bei Mariensäule

Steg sehr baufällig.

Anzufahren parallel, siehe Bild

**!! Achtung !!**

ca. 3m vom Ufer weg, sehr seicht  
ca. 30 cm unter Wasser ist ein Felsen  
ef



3

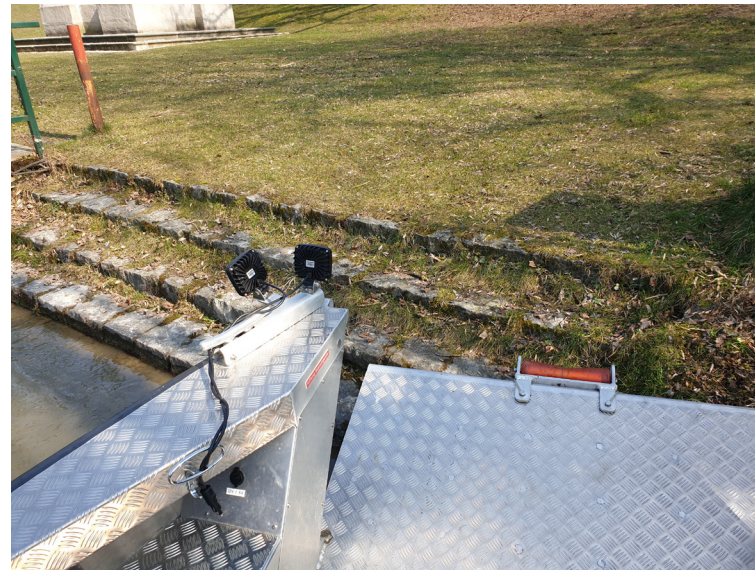


Steg ideal zur Übergabe von Personen.  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Anzufahren it Fender, Parallel

Scheurecker Anlegestelle bei Mariensäule

3



Stiege bei Mariensäule ideal zur Übergabe von Personen  
Sehr gut zugänglich für Einsatzkräfte

Stiege neben Scheurecker Anlegestelle bei Mariensäule

### Abschnitt 3

Mariensäule --> Bernaschekinsel ( Brücke Dachsengraben )



- 1 Anlegemöglichkeit ist ein Weeg  
Weeg ideal zur Evakuierung  
Anstieg auf Radweg sehr Steil

 leicht zugänglich

 bedingt zugänglich

 nicht zugänglich

1



Anlegemöglichkeit ist ein Weeg  
Weeg ideal zur Evakuierung  
Anstieg auf Radweg sehr Steil



Weg auf Radweg

## Abschnitt 4

Bernaschekinsel ( Brücke Dachsengraben ) --> ehem.Eterna



 leicht zugänglich

 bedingt zugänglich

 nicht zugänglich

# Abschnitt 5

ehem. Eterna --> neue Innbrücke



- leicht zugänglich
- bedingt zugänglich
- nicht zugänglich

## Abschnitt 6

neue Innbrücke --> alte Innbrücke



— leicht zugänglich

— bedingt zugänglich

— nicht zugänglich

## Abschnitt 7

alte Innbrücke --> Kraftwerk St. Florian / Inn



— leicht zugänglich

— bedingt zugänglich

— nicht zugänglich

## Bemerkungen / Zusatzinformationen





## Bemerkungen / Zusatzinformationen

